





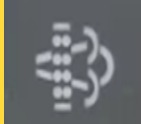

2,2L Motor diésel

GREEN JET
江淮发动机

Este vehículo cumple la normativa de emisiones Euro VI con la tecnología DPF (filtro de partículas diésel). Tenga en cuenta los siguientes aspectos:

- Se debe utilizar diésel Euro VI cualificado y el aceite recomendado, de lo contrario se producirá una obstrucción excesiva del DPF y una falla por envenenamiento del catalizador.
- Por favor, preste atención a las siguientes luces indicadoras durante el uso del vehículo, y realice una intervención manual tan pronto como sea posible cuando las luces indicadoras estén encendidas, de lo contrario el uso normal del vehículo se verá afectado.

Estado de la luz indicadora	Instrucciones de iluminación	Método de operación
 Mantener encendida	El DPF se está regenerando y la temperatura de escape es alta.	Manténgase alejado de zonas con peligro de explosión o inflamación, no es necesaria ninguna otra operación.
 Mantener encendida	El DPF está ligeramente obstruido.	Aumente la velocidad o realice una regeneración in situ.
 Mantener encendida	El DPF está moderadamente obstruido y la potencia del motor se reduce.	Deténgase inmediatamente para realizar una regeneración in situ, bajo la premisa de seguridad.
 Parpadear Mantener encendida	El DPF está gravemente obstruido y la potencia del motor se reduce considerablemente.	El cliente no puede realizar una regeneración, por favor acuda a la estación de servicio.

 Interruptor de estacionamiento para regeneración	Pulse este interruptor durante más de 3 segundos para activar el estacionamiento para regenerar. Asegúrese de que el vehículo está aparcado en una zona segura, tire el freno de mano y el motor funcione a ralentí. El proceso de regeneración dura aproximadamente 20 minutos, durante el cual no realice ninguna operación.
 Interruptor de prohibición de regeneración	Se utiliza para prohibir la regeneración, púselo cuando se encuentre en entornos inflamables y explosivos (como la gasolinera, etc.) y vuelva a pulsarlo para restablecerlo inmediatamente después de alejarse. NO pulse este interruptor durante la conducción normal, ya que esto provocaría la obstrucción del DPF.



Consejos:

Después de detener el motor, la válvula EGR del motor todavía se moverá 4~5 veces, esto es que la válvula EGR realiza la función de autolimpieza de acumulación de carbono, para proteger mejor el motor, puede escuchar el sonido "zumbido" detrás del motor.

Los sonidos anteriores son normales, no se preocupe.

JAC Motors
¡Que disfrute de su viaje en coche!

JAC 江淮汽车