











JHR

LARGO E6

FICHA TÉCNICA

| | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENS | CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD | ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL | SISTEMA AVANZADO DE FRENAO DE EMERGENCIA | SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL ISOFIX | AIRBAGS (2) | SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES | LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA |
| ✓ | ✓ | ✗ | ✗ | ✓ | ✓ | ✗ | ✓ |

*Las dimensiones de carrocería hacen referencia a la longitud aproximada. Para medidas exactas, por favor remítase a la homologación de la carrocería. **La carga disponible máxima NO incluye el peso de la carrocería. Para conocer la capacidad de carga útil, remítase a la homologación de la carrocería. El nombre JHR LARGO EVI hace referencia a la versión de fábrica (HFC1036KN). La carrocería no está incluida. Las imágenes publicitarias en este documentos son de referencia, con fines publicitarios y corresponden a diferentes versiones existentes en el mercado, las cuales podrán tener variaciones en sus características, accesorios y colores, de acuerdo a las versiones y equipamiento de los vehículos disponibles en Colombia y de acuerdo al lote de importación disponible. Para mayor información consulte con un asesor de nuestras vitrinas a nivel nacional.

» Motor / Chasis

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Marca | JAC Green Jet |
| Referencia | HFC4DB3-2E |
| Combustible | Diesel |
| Número de cilindros y disposición | 4 cilindros en linea |
| Cilindrada (cc) | 2183 |
| Aspiración | Turbocargador e Intercooler |
| Máxima potencia | 128 hp @ 3200 rpm |
| Máximo torque | 33 kg.m @ 2400 rpm |
| Sistema de control de emisiones | EGR, DPF, SCR,DOC |
| Estándar emisiones | Euro VI |

» Transmisión

| | |
|--------------------|---|
| Caja de cambios | 5 velocidades hacia adelante mas una de reversa |
| Relación máx - min | 0.716 / 4.778 |
| Relación final | 6.142 |
| Embrague | Monodisco seco con prensa de diafragma |
| Eje propulsor | Tubular dos (2) secciones |

» Dirección

| | |
|-------------------|------------|
| Tipo de dirección | Hidráulica |
|-------------------|------------|

» Ejes

| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| Delantero | De perfil en L, forjado |
| Cap. De carga eje delantero (kg) | 2000 |
| Cap. De carga eje trasero (kg) | 4000 |

» Suspensión

| | |
|----------------------|--|
| Suspensión delantera | Tipo ballesta con amortiguador telescópico |
| Suspensión trasera | Tipo ballesta con amortiguador telescópico |

» Sistema de frenos

| | |
|-------------------|--------------------|
| Freno de Servicio | Hidráulico-ABS |
| Freno delantero | Disco |
| Freno trasero | Campana |
| Freno de parqueo | Mecánico al cardan |

| | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|---|---|
|  SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENS |  CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD |  ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL |  SISTEMA AVANZADO DE FRENADO DE EMERGENCIA |  SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL ISOFIX |  AIRBAGS (2) |  SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES |  LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

» Dimensiones

| | |
|---------------------------|-------|
| Largo total (mm) | 5.440 |
| Ancho total (mm) | 1.725 |
| Alto total (mm) | 2.250 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2.850 |
| Voladizo delantero (mm) | 1.110 |
| Voladizo trasero (mm) | 1.480 |
| Largo carrozable (mm) | 4.200 |

» Pesos

| | |
|------------------------------|-------|
| Carga disponible máxima (kg) | 3.168 |
| Peso bruto vehicular (kg) | 4.998 |

» Neumáticos y rines

| | |
|--------------------------|--------------|
| Dimensiones de la llanta | 205/75 R17.5 |
| Material del rin | Acero |

» Sistemema eléctrico

| | |
|---------------------|------------|
| Bateria | 24V 2x70Ah |
| Voltaje del sistema | 24V |

» Tanque de combus

| | |
|---------------|----------|
| Material | Plástico |
| Capacidad (L) | 100 |

» Interior / Confort

| | JHR | JHR POWER |
|---|-----|-----------|
| Radio con pantalla táctil | No | Si |
| Aire acondicionado | No | Si |
| Guardian JAC | No | Si |
| Panel de instrumentos análogo y digital | Si | Si |
| Elevavidrios eléctricos | Si | Si |
| Mandos de radio en el timón | Si | Si |
| Control crucero en el timón | Si | Si |
| Espejos con desempañador | Si | Si |
| Asientos en tela | Si | Si |

» Aplicaciones

| | |
|--------------------------|---|
| Condiciones de operación | Distribución media distancia / Urbano |
| Tipo de carrocería | Estacas / Furgones / Cajas refrigeradas Planchones / Tanques / Grúas |

