

JAC
MOTORS



JRR

FICHA TÉCNICA



SISTEMA ANTIBLOQUEO
DE FRENOS



CONTROL ELECTRÓNICO
DE ESTABILIDAD



ALERTA DE COLISIÓN
FRONTAL



SISTEMA AVANZADO DE
FRENADO DE EMERGENCIA



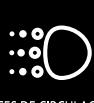
SISTEMA DE SUJECCIÓN
INFANTIL ISOFIX



AIRBAGS
(2)



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO DE LUCES



LUCES DE CIRCULACIÓN
DIURNA



*Las dimensiones de carrocería hacen referencia a la longitud aproximada. Para medidas exactas, por favor remítase a la homologación de la carrocería. **La carga disponible máxima NO incluye el peso de la carrocería. Para conocer la capacidad de carga útil, remítase a la homologación de la carrocería. El nombre JRR hace referencia a la versión de fábrica (B4.0EVID). La carrocería no está incluida. Las imágenes publicitarias en este documento son de referencia, con fines publicitarios y corresponden a diferentes versiones existentes en el mercado, las cuales podrán tener variaciones en sus características, accesorios y colores, de acuerdo a las versiones y equipamiento de los vehículos disponibles en Colombia y de acuerdo al lote de importación disponible. Para mayor información consulte con un asesor de nuestras vitrinas a nivel nacional.

» Motor / Chasis

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Marca | Cummins |
| Referencia | B4.0EVID |
| Combustible | Diesel |
| Número de cilindros y disposición | 4 cilindros en linea |
| Cilindrada (cc) | 3.956 |
| Aspiración | Turbocargador e Intercooler |
| Máxima potencia | 170 hp @ 2400 rpm |
| Máximo torque | 61 kg.m @ 1800 rpm |
| Sistema de control de emisiones | EGR, DPF, SCR,DOC |
| Estándar emisiones | Euro VI |

» Transmisión

| | |
|--------------------|---|
| Caja de cambios | 6 velocidades hacia adelante mas una de reversa |
| Relación máx - min | 0.77 / 6.19 |
| Relación final | 4.875 |
| Embrague | Mono disco seco con prensa de diafragma |
| Eje propulsor | Tubular dos secciones |

» Dirección

| | |
|-------------------|------------|
| Tipo de dirección | Hidráulica |
|-------------------|------------|

» Ejes

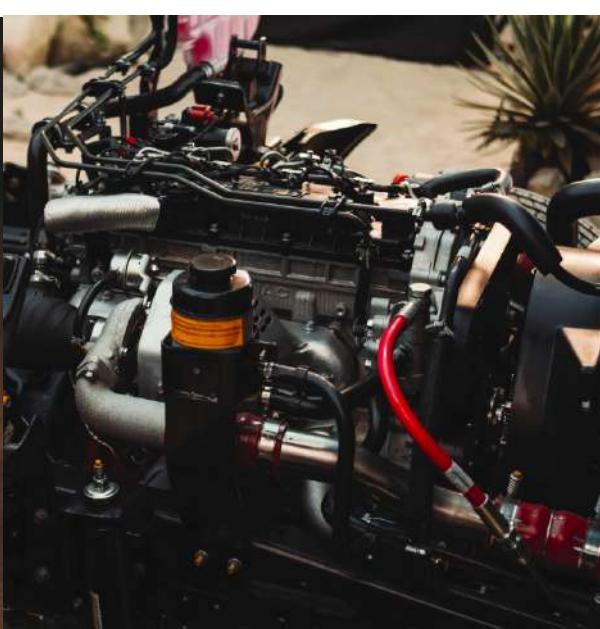
| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| Delantero | De perfil en L, forjado |
| Cap. De carga eje delantero (kg) | 4500 |
| Cap. De carga eje trasero (kg) | 7500 |

» Suspensión

| | |
|----------------------|--|
| Suspensión delantera | Tipo ballesta con amortiguador telescópico |
| Suspensión trasera | Tipo ballesta con amortiguador telescópico |

» Sistema de frenos

| | |
|-------------------|-----------------|
| Freno de Servicio | Neumático - ABS |
| Freno delantero | Campana |
| Freno trasero | Campana |
| Freno de parqueo | Neumático |



» Dimensiones

| | |
|---------------------------|------|
| Largo total (mm) | 8300 |
| Ancho total (mm) | 2207 |
| Alto total (mm) | 2415 |
| Distancia entre ejes (mm) | 4150 |
| Voladizo delantero (mm) | 1180 |
| Voladizo trasero (mm) | 2420 |
| Largo carrozable (mm) | 6800 |

» Pesos

| | |
|------------------------------|-------|
| Carga disponible máxima (kg) | 6958 |
| Peso bruto vehicular (kg) | 10498 |

» Neumáticos y rines

| | |
|--------------------------|--------------|
| Dimensiones de la llanta | 235/75 R17.5 |
| Material del rin | Acero |

» Sistemema eléctrico

| | |
|---------------------|----------|
| Bateria | 24V 80Ah |
| Voltaje del sistema | 24V |

» Tanque de combustible

| | |
|---------------|----------|
| Material | Aluminio |
| Capacidad (L) | 210 |

» Interior / Confort

| | |
|---|----|
| Radio con pantalla táctil | Si |
| Asientos en tela | Si |
| Panel de instrumentos análogo y digital | Si |
| Elevavidrios eléctricos | Si |
| Mandos de radio en el timón | Si |
| Control crucero en el timón | Si |
| Espejos con desempañador | Si |
| Aire acondicionado | Si |

» Aplicaciones

| | |
|--------------------------|---|
| Condiciones de operación | Distribución media distancia / Urbano |
| Tipo de carrocería | Estacas / Furgones / Cajas refrigeradas Planchones / Tanques / Grúas |