

CUIDE EL SISTEMA QUE LIMPIA SU ESCAPE

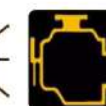
Su vehículo tiene un filtro de partículas (DPF) y un sistema de urea (SCR). Si sabe leer sus testigos y los atiende a tiempo, evita pérdidas de potencia, multas y reparaciones costosas.

1 ¿QUÉ HACE ESTE SISTEMA?



Piense en el DPF como una chimenea que se limpia sola: atrapa el hollín y lo quema con calor. A eso se le llama **regeneración**. Si el motor trabaja siempre frío (trayectos cortos, paradas frecuentes, mucho ralenti), el hollín se acumula y el filtro se tapa.

2 TESTIGOS DEL TABLERO: QUÉ HACER

NIVEL	TESTIGO	QUÉ SIGNIFICA	QUÉ HACER
NORMAL		Temperatura de escape alta. El filtro se está limpiando solo.	Siga conduciendo con normalidad. No se estacione sobre pasto seco, basura o cerca de combustibles.
ATENCIÓN		El filtro tiene carga de hollín.	Conduzca 20 minutos o más a velocidad constante en vía rápida, o haga una regeneración estacionaria (ver respaldo).
URGENTE	 	Carga alta. El motor reduce potencia para protegerse.	Deténgase en un lugar seguro y haga la regeneración estacionaria de inmediato.
TALLER	 	Filtro muy obstruido (testigo intermitente). Potencia muy reducida.	No intente regenerar. Comuníquese con su taller autorizado JAC lo antes posible.

3 CUANDO ESTÁ REGENERANDO

Puede notar el testigo de temperatura encendido, el ventilador o el turbo más sonoros, olor a caliente y el ralenti un poco más alto. **Es normal.**

- ✓ **Siga conduciendo** y, si puede, termine el trayecto.
- ✓ **Evite apagar el motor** hasta que el testigo se apague.
- ✓ **Estacione lejos** de pasto seco, papel o combustibles: el escape supera los 500 °C.
- ✓ **En la estación de combustible**, active la prohibición de regeneración y **desactívela al salir**. Si la deja activa, el filtro se tapa y la velocidad puede quedar limitada.



4 REGENERACIÓN ESTACIONARIA

Hágala cuando el testigo del filtro lo pida y no pueda salir a vía rápida.

- 1 Estacione en un lugar **seguro, ventilado y lejos de inflamables**.
- 2 Ponga el **freno de mano**, la caja en **neutro** y deje el motor en **ralenti**.
- 3 Mantenga presionado el **botón de regeneración más de 3 segundos**.
- 4 Espere **de 20 a 30 minutos** según el motor. No pise pedales ni apague: eso interrumpe el proceso. Las revoluciones suben solas.



5 • SI TRABAJA EN CIUDAD O PAQUETEO

Trayectos cortos, paradas frecuentes y mucho ralenti mantienen el escape frío: el hollín se acumula más rápido.



Salga a vía rápida

Cuando se encienda el testigo del filtro, haga un recorrido de 20 minutos o más a velocidad constante.



Menos ralenti

Apague el motor en esperas largas de cargue y descargue, excepto si está regenerando.



Atiéndalo el mismo día

Si su ruta es 100 % urbana, pida revisar la carga del filtro en cada mantenimiento.



6 • UREA: SOLO LA CORRECTA Y NUNCA LA DEJE ACABAR

USE SOLO

Urea automotriz AUS 32

Norma ISO 22241 · urea al 32,5 % en agua desmineralizada

- ✓ Envase sellado y embudo limpio, solo para urea.
- ✓ Guárdela a la sombra y bien tapada.

NUNCA ECHE

- ✗ Agua de la llave
- ✗ Urea agrícola o fertilizante
- ✗ Diésel, aceite o refrigerante
- ✗ Aditivos o mezclas caseras

SI SE ACABA O NO ES LA CORRECTA

Primero un aviso en el tablero; luego el motor **pierde potencia por etapas**, hasta limitar la velocidad (puede quedar **por debajo de 20 km/h**).

Bomba, inyector y tuberías se cristalizan o dañan: **reparación costosa y sin cobertura de garantía**.

Emissiones fuera de norma: riesgo de multas e inmovilización.



Diésel de estaciones confiables



Solo el aceite que indica el manual



Mantenimientos a tiempo en la red autorizada



¿Humo negro o pérdida de fuerza? Vaya al taller